Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok XI. Warszawa, dnia 22 listopada 1938 r. Nr. 55.

TREŚĆ.

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ZARZĄDZENIA.

Zarządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 22 listopada 1938 r.

w sprawach przewozowo-taryfowych.

Na podstawie ustawy z dnia 12 czerwca 1934 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1924, Nr 57, poz. 580), rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 roku w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. z roku 1926, Nr 97, poz. 567) oraz ustawy z dnia 21 kwietnia 1936 roku o wydawaniu Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1936, Nr 29, poz. 234) zarządza się co następuje:

Poz. 648. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), część I-B oraz część II, zeszyty 1, 2, 3 i 6.

I.

Z dniem ogłoszenia do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

104 W zeszycie 1.

Na str. 18, w załączniku 1, zawierającym wykaz państw, które w drodze wzajemności przyznały przywileje, podane w § 30 T. cz. II/1 skreśla się Austrię.

Na str. 53, w załączniku 1 do taryf specjalnych WA dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Ziabki".

Na str. 157, w załączniku 2 do taryf specjalnych WE dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Dąbrowa Śląska".

Na str. 242, w załączniku 1 do taryf specjalnych WH dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Tomaszów Mazowiecki, Ostrowiec Świętokrzyski".

Na str. 244, w załączniku 4 do taryf specjalnych WH dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Antoninek, Krotoszyn, Przysieka Stara".

Na str. 262, w załączniku 1 do taryf specjalnych WJ dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Płudy".

Na str. 280, w taryfie specjalnej WK - 75, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Dąbrowa Śląska, Karwina, Orłowa, Sucha Średnia, Trzyniec".

Na str. 288, w załączniku 5 do taryf specjalnych WK:

a) dotychczasową nazwę „Kopalnia Warszawskiego Towarzystwa (szyb Juliusz II)" zastępuje się nazwą: „Kopalnia Kazimierz-Juliusz (szyb Juliusz Stary)".

b) dotychczasową nazwę „Kopalnia Warszawskiego Towarzystwa (szyb Juliusz I i szyb Kazimierz)" zastępuje się nazwą: „Kopalnia Kazimierz-Juliusz (szyb Juliusz i szyb Kazimierz)".

Na str. 298, w taryfie specjalnej WL - 20, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" dodaje się nazwę stacji: „Katowice Ligota".

[104] W zeszycie 2.

Na str. 238, w taryfie specjalnej GM - 158, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę: „Gr. P. pod Zawiasami".

[105] W zeszycie 3.

Na str. 204 taryfę spejalną PN - 12 zastępuje się nową taryfą o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty		4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do			
PN-12	Tektura nieobrobiona jedno lub wielowarstwowa z miazgi drzewnej, ze słomy, makulatury:		Stacyj: Dukszty, Dziedzice, Jaszuny, Kęty, Kostuchna, Kunów, Landwarów, Nowa Wilejka, Olkieniki, Połowo, Usza, Wilno, Zakopane.	Wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku.	Jednakowa opłata za wagę najmniej:		[105]
					10000 kg	15000 kg	
					gr za 100 kg		
	barwy naturalnej . .	1006 a)			350	300	
	barwiona jednolicie lub warstwami.	1006 b)					

II.

Z dniem 1 grudnia 1938 roku do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

[31] W części I-B

Na str. 52, w § 101 p. e) dodaje się w końcu nowy ustęp następujący:

Odbiorca może przyjąć przesyłkę na stacji „Wu" także od innego uprawnionego do tych czynności pracownika kolejowego, pod warunkiem, że:

1) złoży odpowiednią kaucje na otwarcie w stacji obsługującej „Wu" rachunku otwartego; jeżeli stan finansowy odbiorcy daje dostateczną gwarancję zabezpieczenia ewentualnych strat kolei, wówczas D. O. K. P. może zażądać jedynie odpowiednich zobowiązań pisemnych;

2) upoważni odnośnego pracownika kolejowego do odbioru i kwitowania w jego imieniu nadchodzących przesyłek;

3) zrzeknie się w drodze odpowiedniego uzupełnienia deklaracji (zał. XVI do T. cz. I—B) wszelkiej pretensji do P. K. P. jakie mogą wyniknąć po dostarczeniu przesyłki do stacji „Wu" z tytułu uszkodzenia, okradzenia przesyłki lub innych tym podobnych szkód;

4) wyrazi zgodę na liczenie terminu wolnego od postojowego od chwili dostarczenia przesyłki do stacji „Wu".

[31]

Na str. 52, w odnośniku u dołu strony przed słowami, „Mościce Fabryka" dodaje się słowa: „Kopalnia Anna".

Na str. 54, w § 102 dodaje się nowy ustęp h) o brzmieniu następującym:

„h) Za przewóz węgla i miału węglowego ze stacji „Wu" Kopalnia Anna, przewoźne obliczone na zasadach ogólnych podwyższa się od przesyłki o . . . . 200".

[31]

Na str. 215, u góry strony po słowach „Załącznik XI" dodaje się oznaczenie „*)" oraz u dołu strony uwagę następującą:

„*) Przesyłki przeznaczone na eksport mogą być zaopatrzone w „Etykiety kwalifikacyjne" posiadające obok tekstu polskiego tekst w językach obcych".

[31]

[105] W zeszycie 1.

Na str. 183 dodaje się nową taryfę specjalną WF-108 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
WF—108	Popiół drzewny	994	Wszystkich stacyj P.K.P.	Wszystkich stacyj P.K.P.	Dla przesyłek: a) drobnicowych klasa 14a); b) wagonowych klasa 16b).	Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Do nawożenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej lub W. M. Gdańska)".

[105]

105 W zeszycie 2.

Na str. 188 taryfę specjalną GK - 1 wraz z tabelą opłat oraz taryfę specjalną GK - 3 zastępuje się nowymi taryfami o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
GK—1	Węgiel kamienny, także mielony, brykiety z węgla kamiennego oraz miał węglowy, także płukany, t. j. sortyment węgla o wymiarach od 0 do 15 mm	z poz. 250	Stacyj wymienionych w załącznikach 1, 2 i 3 do taryf specjalnych	Punktów granicznych pod: Boguminem, Chebziem, Chorzowem, Gnojnikiem, Leluchowem, Ławocznem, Łupkowem, Makoszowami, Mostami Śl., Rudą Śl., Siankami, Strzybnicą, Suminą, Szumbarkiem Śl., Woronienką.	Według niżej podanej tabeli opłat.	Obliczenie przewoźnego najmniej za ładowność wagonu. Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar pochodzenia krajowego z kopalni (lub brykietowni) nadawcy". 105

TABELA OPŁAT DO TARYFY SPECJALNEJ GK1.

Km	gr. za 100 kg	Km	gr. za 100 kg	Km	gr. za 100 kg	Km	gr za 100 kg	Km	gr za 100 kg	Km	gr za 100 kg
1—5	16										
6	16	36	28	66	40	96	52	251—260	88	551—560	131
7	17	37	28	67	40	97	42	261—270	90	561—570	132
8	17	38	28	68	41	98	52	271—280	91	571—580	133
9	17	39	29	69	41	99	52	281—290	93	581—590	134
10	18	40	29	70	41	100	52	291—300	95	591—600	136
11	18	41	30	71	43	101—105	55	301—310	97	601—610	137
12	19	42	30	72	43	106—110	55	311—320	99	611—620	138
13	19	43	30	73	43	111—115	57	321—330	100	621—630	139
14	19	44	31	74	43	116—120	57	331—340	102	631—640	140
15	20	45	31	75	43	121—125	60	341—350	104	641—650	141
16	20	46	31	76	44	126—130	60	351—360	106	651—660	142
17	20	47	32	77	44	131—135	62	361—370	107	661—670	144
18	21	48	32	78	44	136—140	62	371—380	109	671—680	145
19	21	49	33	79	44	141—145	65	381—390	111	681—690	146
20	22	50	33	80	44	146—150	65	391—400	113	691—700	147
21	22	51	35	81	46	151—155	67	401—410	114	701—710	148
22	22	52	35	82	46	156—160	67	411—420	115	711—720	149
23	23	53	36	83	46	161—165	70	421—430	116	721—730	150
24	23	54	36	84	46	166—170	70	431—440	117	731—740	152
25	24	55	36	85	46	171—175	72	441—450	118	741—750	153
26	24	56	36	86	48	176—180	72	451—460	119	751—760	154
27	24	57	36	87	48	181—185	75	461—470	121	761—770	155
28	25	58	37	88	48	186—190	75	471—480	122	771—780	156
29	25	59	37	89	48	191—195	77	481—490	123	781—790	157
30	25	60	37	90	48	196—200	77	491—500	124	791—800	159
31	26	61	39	91	50	201—210	79	501—510	125		
32	26	62	39	92	50	211—220	81	511—520	126		
33	27	63	40	93	50	221—230	82	521—530	127		
34	27	64	40	94	50	231—240	84	531—540	129		
35	27	65	40	95	50	241—250	86	541—550	130		

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
GK—3	Koks węglowy, także mielony, brykiety z koksu oraz miał koksowy (koksik) t. j. sortyment koksu o wymiarach od 0 do 10 mm	252	Stacyj wymienionych w załączniku 4 do taryf specjalnych WK.	Punktów granicznych pod: Boguminem, Chebziem, Chorzowem, Gnojnikiem, Leluchowem, Ławocznem, Łupkowem, Makoszowami, Mostami Śl., Rudą Śl., Siankami, Strzybnicą, Sumnią, Szumbarkiem Śl., Woronienką.	Według tabeli opłat do taryfy specjalnej GK - 1 z podwyższeniem stawek o 20 %.	Przewoźne oblicza się przy wagonach o ładowności 15 ton i mniejszej najmniej za 10.000 kg, zaś przy wagonach o ładowności powyżej 15 ton — za 15.000 kg. Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar koksowni (lub gazowni) nadawcy”. [105]

[23] W zeszycie 6.

Na str. 83 taryfę wyjątkową gk-2 i gk-3 skreśla się.

Poz. 649. Otwarcie nowej linii kolejowej Żory — Pszczyna.

Z dniem 21 listopada 1938 roku otwiera się nowo wybudowaną linię kolejową P. K. P. Żory — Pszczyna.

Ruch osobowy, bagażowy, ekspresowy i towarowy otwiera się dla wszystkich przejazdów i przewozów.

Taryfy osobowe, bagażowe, ekspresowe i towarowe stosuje się na ogólnych zasadach, przyjętych na wszystkich liniach P. K. P.

Wykaz nowych stacyj, zakres ich czynności oraz odległości pomiędzy stacjami podane są w uzupełnieniu do Spisu stacyj i Wykazu odległości taryfowych, ogłoszonym w niniejszym numerze Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

Poz. 650. Spis stacyj i przystanków kolejowych.

[16] Z dniem ogłoszenia do Spisu powyższego wprowadza się następujące uzupełnienia:

Na str. 17 dodaje się w porządku alfabetycznym nowe wiersze następujące:

Radostowice	II
Rudziczka	II
Suszec	II

[16]

Na str. 138 dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:

	Radostowice (ad. r=Suszec)	Kt	M 4	387	O, B, E		Katowice Pszczyna	Pszczyna Radostowice

[16]

Na str. 144 dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:

	Rudziczka (ad. r=Żory)	Kt	M 4	387	O		Katowice Pszczyna	Suszec Rudziczka

[16]

Na str. 158 dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:

	Suszec	Kt	M 4	387	=		Katowice Pszczyna	Suszec

[16]

Na str. 213 dodaje się nową tablicę następującą:

387. Nacisk osi 17.500 kg. Kt.
ŻORY Rudziczka Suszec Radostowice PSZCZYNA

[16]

Poz. 651. Wykaz odległości taryfowych, część I.

[18] Z dniem ogłoszenia do Wykazu powyższego wprowadza się następujące uzupełnienie:

Na str. 99 dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:

● Radostowice.		
356b		
Żory	16	
Pszczyna	8	

[18]

Na str. 103 dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:

● Rudziczka		
356b		
Żory	5	
Pszczyna	18	

[18]

Na str. 114 dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:

Suszec		
356b		
Żory	8	
Pszczyna	15	

[18]

Na str. 183 dodaje się nową tablicę następującą:

356b. Kt. r	Rudziczka	Suszec	Radostowice	PSZCZYNA
ŻORY	5	8	15	22
Rudziczka	—	3	11	18
Suszec	—	—	8	15
Radostowice	—	—	—	8
PSZCZYNA	—	—	–	—

[18]

Poz. 652. Spis stacyj i przystanków kolejowych.

[17] Z dniem 1 grudnia 1938 r. do Spisu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 5 dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:

Dąbkowizna	II

[17]

Na str. 17 dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:

Rozalin	*II*

[17]

Na str. 28, przy nazwie p. o. Baciuty, w rubryce 6 skreśla się oznaczenie: „**".

Na str. 32, przy nazwie p. o. Bielany k. Warszawy, w rubryce 6 dodaje się oznaczenie: „**".

Na str. 34, przy nazwie stacji Bogumin, w rubryce 6 dodaje się oznaczenie: „N".

Na str. 40, przy nazwie stacji Bystrzyca nad Olzą, w rubryce 6 dodaje się oznaczenie: „=".

Na str. 45, przy nazwie stacji Cieszyn Zachodni, w rubryce 6 dodaje się oznaczenie: „N".

Na str. 50:

a) przy nazwie stacji Dąbrowa Leśna, w rubryce 6 dodaje się oznaczenie: „**".

b) przy nazwie stacji Dąbrowa Śl., w rubryce 6 dodaje się oznaczenie „N" oraz w rubryce 8 po nazwie Katowice dodaje się nazwę: „Frysztat".

Na str. 50 dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:

Dąbkowizna (ad.r=Radzymin)	W	I 7	233a	O, Bp		Warszawa Radzymin	Radzymin

[17]

Na str. 78, przy nazwie stacji Karwina, w rubryce 6 dodaje się oznaczenie „N" oraz w rubryce 7 dodaje się oznaczenie: „Wp".

Na str. 79, przy nazwie stacji Kąkolna, w rubryce 9 nazwę Piotrowice zastępuje się nazwą „Dziećmorowice".

Na str. 85, przy nazwie stacji Kopalnia Anna, w rubryce 6 dotychczasowe oznaczenie zastępuje się oznaczeniem „Wu 2)" oraz u dołu strony skreśla się uwagę pierwszą.

Na str. 96, przy nazwie p. o. Ligotka, w rubryce 2 nazwę Cieszyn zastępuje się nazwą: „Cieszyn Zachodni".

Na str. 101, przy nazwie stacji Łąki Miasto, w rubryce 6 dotychczasowe oznaczenie zastępuje się oznaczeniami „O, B, E, Drp" oraz w rubryce 7 oznaczenia O, Bp zastępuje się oznaczeniem: „M".

Na str. 102, przy nazwie stacji Łomna Dolna, w rubryce 6 dotychczasowe oznaczenie zastępuje się oznaczeniami „O, Bp" oraz w rubryce 7 oznaczeniami O, Bp skreśla się.

Na str. 110, przy nazwach p. o. Młociny, Młociny Gmina i Młociny Wieś, w rubryce 6 dodaje się oznaczenie: „**".

Na str. 121, przy nazwie stacji Orłowa, w rubryce 6 dodaje się oznaczenie: „N"

Na str. 125, przy nazwie p. o. Pancerz Buraków, w rubryce 6 dodaje się oznaczenie: „**".

Na str. 127, przy nazwie stacji Piaseczno, w rubryce 2 słowa „(ad. r = Mikołajów Drohowyże)" zastępuje się słowami: „tar. r = Mikołajów Drohowyże i Bilcze Wolica, ad = Mikołajów Drohowyże)" oraz w rubryce 6 oznaczenie W zastępuje się oznaczeniem „Wu".

Na str. 129, przy nazwie stacji Piotrowice, w rubryce 7 oznaczenie Wg = 48 zastępuje się oznaczeniem: „Wg = 45".

Na str. 130, przy nazwie stacji Podczerwone, w rubryce 6 oznaczenie O zastępuje się oznaczeniem :„Op".

Na str. 142.:

a) przy nazwie p. o. Ropica Przystanek, w rubryce 2 nazwę Gnojnik zastępuje się nazwą: „Cieszyn Zachodni".

b) dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:

Rozalin	R	K 8	712	=		Lublin Puławy	Karczmiska

[17]

Na str. 145, przy nazwie p. o. Rychwałd Miasto, w rubryce 6 dotychczasowe oznaczenia zastępuje się oznaczeniami: „O, B, E, Drp".

Na str. 151, przy nazwie p. o. Słodowiec, w rubryce 6 dodaje się oznaczenie: „**".

Na str. 166, przy nazwie stacji Trzyniec, w rubryce 6 dodaje się oznaczenie: „N".

Na str. 172, przy nazwie p. o. Wędrynia, w rubryce 2 nazwę Trzyniec zastępuje się nazwą „Bystrzyca nad Olzą" oraz w rubryce 6 dotychczasowe oznaczenia zastępuje się oznaczeniami: „O, B, E, Drp".

Na str. 183, przy nazwie p. o. Zdobycz Robotnicza, w rubryce 6 dodaje się oznaczenie: „**".

Na str. 205, w tablicy 233a po nazwie stacji Wieliszew dodaje się nazwę p. o. Dąbkowizna.

Na str. 218, w tablicy 450h, po nazwie stacji Cieszyn Zachodni dodaje się nazwy stacyj Ligotka i Podobora.

Na str. 240, w tablicy 712 pomiędzy stacjami Karczmiska i Opole dodaje się nazwę p. o. Rozalin.

Na str. 254, w spisie kolejowych przedsiębiorstw dowozowych skreśla się nazwę stacji Kielce wraz z wszystkimi danymi.

Poz. 653. Wykaz odległości taryfowych, część I oraz część II.

Z dniem 1 grudnia 1938 roku do Wykazu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

19 w części I.

Na str. 7, u dołu strony w objaśnieniach treści wykazu do rozdziału III dodaje się nowe zdanie następujące:

„Przy obliczaniu należności za bilety odcinkowe okresowe tygodniowe i miesięczne z linij Warszawa—Skierniewice i Warszawa—Łowicz na linię Warszawa—Radom lub odwrotnie, odległości taryfowe należy obliczać (drogą sumowania odległości od i do stacji Warszawa Zachodnia) przez stację Warszawa Zachodnia." 19

Na str. 19 dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:

● Baciuty		
626		
Białystok C.	14	
Łapy	10	

19

Na str. 35 dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:

● Dąbkowizna		
233a		
Legionowo	13	
Tłuszcz	25	

19

Na str. 90, przy nazwie stacji Piaseczna dodaje się oznaczenie: „Wu".

Na str. 102 dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:

Rozalin		
712		
Karczmiska	5	
Opole	6	

19

Na str. 167 tablicę 233a zastępuje się nową tablicą następującą:

233a. W.	Łajski	Poniatów	Wieliszew	Nieporęt	Dąbkowizna	Radzymin	TŁUSZCZ
LEGIONOWO	2	4	5	9	13	19	36
Łajski	—	2	4	8	12	18	36
Poniatów	—	—	2	6	10	16	34
Wieliszew	—	—	—	5	8	14	32
Nieporęt	—	—	—	—	4	10	28
Dąbkowizna	—	—	—	—	—	7	25
Radzymin	—	—	—	—	—	—	18
TŁUSZCZ	—	—	—	—	—	—	—

[19]

Na str. 193 tablicę 450k zastępuje się nową tablicą następującą:

450k. K.	Ligotka	Podobora	Olbrachcice	Sucha Górna	Sucha Średnia	Sucha Dolna	SZUMBARK ŚLĄSKI
CIESZYN ZACHODNI	3	5	11	15	17	19	22
Ligotka	—	2	8	12	14	16	19
Podobora	—	—	7	11	12	14	17
Olbrachcice	—	—	—	4	6	8	11
Sucha Górna	—	—	—	—	2	4	7
Sucha Średnia	—	—	—	—	—	2	5
Sucha Dolna	—	—	—	—	—	—	3
SZUMBARK ŚLĄSKI	—	—	—	—	—	—	—

[19]

Na str. 225, w tablicy 626 po nazwie stacji Niewodnica dodaje się nazwę stacji Baciuty z następującymi odległościami:

Baciuty — Białystok C . . . . 14 km
„ — Niewodnica. . . . . 6 „
„ Łapy . . . . 10 „

Na str. 302, w tablicy 712 po nazwie stacji Opole w kolumnie pionowej i poziomej dodaje się nazwę stacji Rozalin z następującymi odległościami:

Rozalin — Karczmiska. . . . . 5 km
„ — Nałęczów Wąsk. . . . . . 32 „
„ — Niezabitów . . . . 18 „
„ — Opole . . . . 6 „
„ — Wąwolnica . . . . 23 „
„ — Wymysłów . . . . 12 „

w części II.

Na str. 221—232 skreśla się nazwę stacji Piaseczna wraz z odległościami.

Poz. 654. Taryfa towarowa Polskich Kolei Wąskotorowych, część II.

Ministerstwo Komunikacji zatwierdza zmiany taryfowe, wprowadzone przez D.O.K.P. w Warszawie na zasadzie odchyleń do § 9 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych, a mianowicie:

a) ulgowe opłaty na przewóz cukru buraczanego na liniach wąskotorowej kolei Kujawskiej, wprowadzone od dnia 24 października 1938 r.

b) ulgowe opłaty na przewóz ziemniaków dla Komitetów Pomocy Zimowej Bezrobotnym na wąskotorowej kolei Rogów—Biała Rawska, wprowadzone od dnia 8 listopada 1938 r.

Wobec powyższego w taryfie towarowej P.K.W., część II wprowadza się następujące uzupełnienia:

Na str. 62f, w taryfie wyjątkowej nr 18, w p. 3 „Opłaty" dodaje się nowy ustęp następujący:

„Do stacji Włocławek Wąsk. Port stosuje się niżej podane stawki, licząc za 100 kg:

a) od st. Brześć Kuj. . . . . 40 gr
b) „ „ Dobre Wąsk. . . . . 70 „
c) „ „ Sierpów . . . . 95 „
d) „ „ Mały Pątnów . . . . 105 „
e) „ „ Perna . . . . 80 „

Na str. 121c, w końcu taryfy wyjątkowej nr 7 dodaje się nowy ustęp następujący:

„5. ULGI SPECJALNE. Przy przesyłkach kierowanych pod adresem Komitetów Pomocy Zimowej Bezrobotnym stosuje się opłaty kolumny II powyższej tabeli z zastosowaniem potrąceń w ruchu sąsiedzkim w wysokościach przewidzianych w p. 3 „Opłaty" niniejszej taryfy, ustęp „Do A."

Poz. 655. Taryfa towarowa elektrycznych kolei dojazdowych Warszawa—Grodzisk i Warszawa—Włochy.

Z dniem 1 stycznia 1939 roku wchodzi w życie zatwierdzona przez Ministerstwo Komunikacji Taryfa Towarowa Elektrycznych Kolei Dojazdowych Warszawa—Grodzisk i Warszawa—Włochy.

Taryfę tę, wydaną jako załącznik do niniejszego zarządzenia można nabyć w Zarządzie Elektrycznych Kolei Dojazdowych S. A. w Warszawie, przy ul. Marszałkowskiej 94.

Jednocześnie tracą moc obowiązującą opłaty za przewóz towarów, ustalone w zarządzeniu Ministra Komunikacji o tymczasowym otwarciu ruchu na Elektrycznej Kolei Dojazdowej Warszawa—Grodzisk, ogłoszonym w Dzienniku Ustaw R. P. z roku 1927, nr 110, poz. 937.

Poz. 656. Taryfa Międzynarodowa na przewóz towarów kolejami żelaznymi (TMT).

§ 1. Z dniem 1 grudnia 1938 r. przedrukowana w powyższej taryfie, obowiązującej od dnia 1 października 1938 r., Konwencja Międzynarodowa o przewozie towarów kolejami żelaznymi (KMT), podpisana w Rzymie dnia 23 listopada 1933 r. (Dz. U. R. P. nr 89 z r. 1937, poz. 642), będzie obowiązywała także w komunikacji z Finlandią i Grecją.

§ 2. W tekście zamieszczonym na str. 2 powyższej taryfy skreśla się z dniem 1 grudnia 1938 r. wyrazy „Finlandią, Grecją".

Nr H. P. I. 3/52

Poz. 657. Polsko-niemiecki związek kolejowy. Taryfa towarowa, część II:
taryfa nr 11 (gliny),
taryfa nr 12 (żwir i piasek).

Z ważnością od dnia 25 listopada 1938 r. wchodzą w życie następujące zmiany i uzupełnienia:

I.

W taryfie nr 11 (gliny):

a) w rozdziale I (Przedmiot), w dziale D słowo „mielone" zastępuje się słowami, „mielone, przewożone luzem".

b) w rozdziale V (Tabela opłat przewozowych) dodaje się:

Do stacji	Dyrekcja	Droga przewozu przez	km	Dział	Odcinek	Opłaty odcinkowe
		Od stacji				
		Grossalmerode West [Ks (Erf)]				
Chrzanów	K	22	750	A1	D	159
			55		P	19
Dąbrówka Mała Śl. .	Kt	22	750	A1	D	159
			14		P	9
Łazy	R	22	750	A1	D	159
			49		P	17
Opoczno	R	12	536	A1	D	133
			337		P	58
Ostrowiec Świętokrzyski	R	19	711	A1	D	146
			251		P	50
Sosnowiec Północny. . .	W	22	750	A1	D	159
			20		P	10
Stradom	W	19	711	A1	D	155
			45		P	16
Suchedniów	R	19	711	A1	D	152
			202		P	43
Wierzbnik	R	19	711	A1	D	149
			229		P	46
		Halle (Saale) [Hl (Han)]				
Chrzanów	K	22	550	A1	D	134
			55		P	19
Dąbrówka Mała Śl. .	Kt	22	550	A1	D	135
			14		P	9
Łazy	R	22	550	A1	D	135
			49		P	17
Opoczno	R	12	336	A1	D	95
			337		P	58
Ostrowiec Świętokrzyski	R	19	511	A1	D	106
			257		P	50
Sosnowiec Północny. . .	W	22	550	A1	D	135
			20		P	10
Stradom	W	19	511	A1	D	129
			45		P	16
Suchedniów	R	19	511	A1	D	114
			202		P	43
		Neurode				
Stradom	W	19	180	A5	D	48
			45		P	21
Suchedniów	R	19	180	A5	D	48
			202		P	60

Do stacji	Dyrekcja	Droga przewozu przez	km	Dział	Odcinek	Opłaty odcinkowe
		Od stacji				
		Halle (Saale)				
Wierzbnik	R	19	511	A1	D	111
			229		P	46
		Meissen [Dre]				
Chrzanów	K	22	457	A1	D	120
			55		P	19
Dąbrówka Mała Śl. .	Kt	22	457	A1	D	120
			14		P	9
Koło	R	22	457	A1	D	120
			49		P	17
Łazy	W	11	248	A1	D	76
			206		P	43
Opoczno	R	13	294	A1	D	84
			308		P	55
Ostrowiec Świętokrzyski	R	19	418	A1	D	94
			257		P	50
Radom	R	19	418	A1	D	93
			25		P	50
Sosnowiec Północny . .	W	22	457	A1	D	120
			20		P	10
Stradom	W	19	418	A1	D	112
			45		P	16
Suchedniów	R	19	418	A1	D	100
			202		P	43
Wierzbnik	R	19	418	A1	D	97
			229		P	46
		Neurode [Bsl]				
Dąbrówka Mała Śl. .	Kt	24	205	A5	D	53
			23		P	13
Opoczno	R	19	180	A5	D	48
			228		P	64
Ostrowiec Świętokrzyski	R	19	180	A5	D	48
			257		P	69
Sosnowiec Północny .	W	24	205	A5	D	53
			26		P	15
		Neurode				
Wierzbnik	R	19	180	A5	D	48
			229		P	64
Ząbkowice	W	24	205	A5	D	53
			42		P	20

II.

W taryfie nr 12 (żwir i piasek):

a) w rozdziale I (Przedmiot), w dziale B po słowie „kwarcowy" dwukropek zmienia się na przecinek i dodaje słowa „przewożone luzem, mianowicie:"

b) w rozdziale III (warunki stosowania) w punkcie 2 dodaje się następujące nowe zdanie:

„Opłaty przewozowe zaopatrzone gwiazdką * mają zastosowanie tylko wtedy, gdy nadawca zamieścił w liście przewozowym adnotację: „do zużycia w zakładzie ceramicznym odbiorcy".

c) uwagę na str. 5 — 13 otrzymuje nowe brzmienie, następujące:

*) Opłaty przewozowe mają zastosowanie tylko wtedy, gdy nadawca zamieścił w liście przewozowym adnotację: „Do zużycia w zakładzie ceramicznym odbiorcy". Przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą, najmniej za ładowność użytego wagonu.

Nr. H. Tz. IV. 203/146.

Poz. 658. Polsko-niemiecki związek kolejowy. Taryfa towarowa, część III: taryfa wyjątkowa A.

Z ważnością od dnia 25 grudnia 1938 r. skreśla się:

a) na str. 5, w rozdziale IV (Obliczanie przewoźnego), ustęp 5, słowa „oraz opłata specjalna za przewóz w Oderberg",

b) w pozycjach 3, 21, 22 i 23 stację Oderberg wraz z odnoszącymi się do niej relacjami.

Nr H. Tz. IV. 203/143.

Poz. 659. Polsko-niemiecki związek kolejowy. Przepisy kierunkowe do taryfy towarowej.

Z ważnością od 25 listopada 1938 r. dodaje się na str. 36 w porządku alfabetycznym:

Zawiasy . . .	Wl	99

Nr H. Tz. IV. 203/146.

Poz. 660. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa na przewóz węgla kamiennego i koksu.

Z ważnością od dnia 22 listopada 1938 r. wprowadza się do powyższej taryfy następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 12 — 13 w Spisie polskich kopalń i t.d.

a) Dotychczasowy punkt graniczny oraz stację ekspedycyjną „Granica Państwa pod Zebrzydowicami — Zebrzydowice" zmienia się na „Granica Państwa pod Boguminem (kierunek Hrušov — Bogumin";

b) po nazwie „Koksownia Walenty" dodaje się:

„Dąbrowa Śląska	Dąbrowa Śląska	K	VIII
Karwina	Karwina	K	IX
Orłowa	Orłowa	K	VIII
Sucha Średnia	Sucha Średnia	K	X
Trzyniec	Trzyniec	K	VIII"

c) po nazwie „Kopalnia Polska" dodaje się:

„Kopalnia Postęp	Szumbark Śl.	K	13"

d) po nazwie „Zjednoczone Kopalnie Książe Maria" dodaje się:

„Dąbrowa Śląska	Dąbrowa Śląska	K	14
Karwina	Karwina	K	15
Orłowa	Orłowa	K	14
Sucha Średnia	Sucha Średnia	K	16
Szumbark Śl.	Szumbark Śl.	K	16"

Na str. 16 w tabeli opłat przewozowych taryfy artykułowej I, włącza się nowe stawki przewozowe od ładowni grupy wysyłkowej 13 — 16 jak następuje:

		13	14	15	16
Bod	P. K. P.	152	149	148	150
	C. F. R.	346	346	346	346
Braşov Braşov Bartolomeu	P. K. P.	152	149	148	150
	C. F. R.	346	346	346	346
Bucureşti B. M. Bucureşti Dealul Spirei Bucureşti Est Bucureşti Griviţa Bucureşti Intrepozite Herăstrău Magcşoaia Titan	P. K. P.	152	149	148	150
	C. F. R.	342	342	342	342
Câmpina Câpminiţa	P. K. P.	152	149	148	150
	C. F. R.	342	342	342	342
Cernăuţi	P. K. P.	152	149	148	150
	C. F. R.	53	53	53	53
Cluj	P. K. P.	152	149	148	150
	C. F. R.	434	434	434	434
Copşa Mică	P. K. P.	152	149	148	150
	C. F. R.	447	447	447	447
Craicva	P. K. P.	152	149	148	150
	C. F. R.	456	456	456	456
Dâmbău	P. K. P.	152	149	148	150
	C. F. R.	461	461	461	461
Dicioşânmartin	P. K. P.	152	149	148	150
	C. F. R.	461	461	461	461
Lipcani	P. K. P.	152	149	148	150
	C. F. R.	175	175	175	175
Orăşeni	P. K. P.	152	149	148	150
	C. F. R.	8	8	8	8
Ploeşti Sud	P. K. P.	152	149	148	150
	C. F. R.	333	333	333	333
Putna	P. K. P.	152	149	148	150
	C. F. R.	197	197	197	197
Schit	P. K. P.	160	157	156	159
	C. F. R.	8	8	8	8
Sibiu	P. K. P.	152	149	148	150
	C. F. R.	443	443	443	443
Uioara	P. K. P.	152	149	148	150
	C. F. R.	439	439	439	439

Na str. 18 — 23, w tabeli opłat przewozowych taryfy artykułowej II, skreśla się dotychczasowe stawki grupy VII oraz włącza się nowe stawki dla grupy wysyłkowej VII — X jak następuje:

		VII	VIII	IX	X
Alexandreni	P. K. P. C. F. R.	182 259	149 259	148 259	150 259
Alexandria	P. K. P. C. F. R.	182 364	149 364	148 364	150 364
Arad	P. K. P. C. F. R.	182 390	149 390	148 390	150 390
Bacău	P. K. P. C. F. R.	182 241	149 241	148 241	150 241
Balş	P. K. P. C. F. R.	182 360	149 360	148 360	150 360
Băicoi	P. K. P. C. F. R.	182 320	149 320	148 320	150 320
Băileşti	P. K. P. C. F. R.	812 377	149 377	148 377	150 377
Bălţi	P. K. P. C. F. R.	182 250	149 250	148 250	150 250
Bărbeşti H	P. K. P. C. F. R.	182 12	149 12	149 12	150 12
Bârlad	P. K. P. C. F. R.	182 285	149 285	148 285	150 285
Bcd	P. K. P. C. F. R.	182 333	149 333	148 333	150 333
Botoşani	P. K. P. C. F. R.	182 175	149 175	148 175	150 175
Braşov Braşov Bartolomeu	P. K. P. C. F. R.	182 333	149 333	148 333	150 333
Bucureşti B. M. Bucureşti Dealul Spirei Bucureşti Est Bucureşti Griviţa Bucureşti Intrepozite Bucureşti Sud Herăstrău Mogoşoaia Titan	P. K. P. C. F. R.	182 329	149 329	148 329	150 329
Buhuşi	P. K. P. C. F. R.	182 250	149 250	148 250	150 250
Calan	P. K. P. C. F. R.	182 373	149 373	148 373	150 373
Călăraşi Călăraşi Port	P. K. P. C. F. R.	182 333	149 333	148 333	150 333

		VII	VIII	IX	X
Câmpina . . . . Câmpinița	P. K. P. C. F. R.	182 329	149 329	148 329	150 329
Cernăuți	P. K. P. C. F. R.	182 31	149 31	148 31	150 31
Chitila	P. K. P. C. F. R.	182 329	149 329	148 329	150 329
Chișinău	P. K. P. C. F. R.	182 289	149 289	148 289	150 289
Ciulnița	P. K. P. C. F. R.	182 333	149 333	148 333	150 333
Cluj	P. K. P. C. F. R.	182 364	149 364	148 364	150 364
Constanța . . . . Constanța Port.	P. K. P. C. F. R.	182 342	149 342	148 342	150 342
Copșa Mică	P. K. P. C. F. R.	182 360	149 360	148 360	150 360
Cozmeni	P. K. P. C. F. R.	182 27	149 27	148 27	150 27
Craiova	P. K. P. C. F. R.	182 364	149 364	148 364	150 364
Cugir	P. K. P. C. F. R.	182 368	149 368	148 368	150 368
Dâmbău	P. K. P. C. F. R.	182 368	149 368	148 368	150 368
Dângeni.	P. K. P. C. F. R.	182 219	149 219	148 219	150 219
Diciosânmartin	P. K. P. C. F. R.	182 368	149 368	148 368	150 368
Firiza de Jos	P. K. P. C. F. R.	182 386	149 386	148 386	150 386
Giurgiu . . . . Giurgiu Port	P. K. P. C. F. R.	182 338	149 338	148 338	150 338
Grădina Publică	P. K. P. C. F. R.	182 39	149 39	148 39	150 39
Huniedoara	P. K. P. C. F. R.	182 373 307*)	149 373 307*)	148 373 307*)	150 373 307*)
Jași . . . . Jași Intrepozite. . . . . . . Nicolina.	P. K. P. C. F. R.	182 232	149 232	148 232	150 232
Ițcani	P. K. P. C. F. R.	182 127	149 127	148 127	150 127

		VII	VIII	IX	X
Lehlin	P. K. P.	182	149	148	150
	C. F. R.	338	338	338	338
Lipcani	P. K. P.	182	149	148	150
	C. F. R.	114	114	114	114
Lugoj	P. K. P.	182	149	148	150
	C. F. R.	386	386	386	386
Lujeni	P. K. P.	182	149	148	150
	C. F. R.	16	16	16	16
Mămăliga	P. K. P.	182	149	148	150
	C. F. R.	94	94	94	94
Moşı	P. K. P.	182	149	148	150
	C. F. R.	27	27	27	27
Oltenița }	P. K. P.	182	149	148	150
Oltenița Port }	C. F. R.	342	342	342	342
Oradea }	P. K. P.	182	149	148	150
Oradea Veniția }	C. F. R.	386	386	386	386
Orăşeni	P. K. P.	182	149	148	150
	C. F. R.	4	4	4	4
Piatra Neamț	P. K. P.	182	149	148	150
	C. F. R.	268	268	268	268
Piteşti	P. K. P.	182	149	148	150
	C. F. R.	342	342	342	342
Ploeşti Sud	P. K. P.	182	149	148	150
	C. F. R.	320	320	320	320
Pohorlăuți	P. K. P.	182	149	148	150
	C. F. R.	67	67	67	67
Prahova	P. K. P.	812	149	148	150
	C. F. R.	320	320	320	320
Putna	P. K. P.	182	149	148	150
	C. F. R.	136	136	136	136
Rădăuți	P. K. P.	182	149	148	150
	C. F. R.	106	106	106	106
Râmnicul Sărat	P. K. P.	182	149	148	150
	C. F. R.	298	298	298	298
Reşița }	P. K. P.	182	149	148	150
Reşița Fabrică }	C. F. R.	395	395	395	395
Reşița Uzine }					
Roman	P. K. P.	182	149	148	150
	C. F. R.	206	206	206	206
Schit	P. K. P.	190	157	156	159
	C. F. R.	4	4	4	4
Sibiu	P. K. P.	182	149	148	150
	C. F. R.	355	355	355	355

		VII	VIII	IX	X
Sinaia.	P. K. P. C. F. R.	182 333	149 333	148 333	150 333
Siret	P. K. P. C. F. R.	182 86	149 86	148 86	150 86
Slatina	P. K. P. C. F. R.	182 355	149 355	148 355	150 355
Slobozia Nouă . . . . . . Slobozia Veche	P. K. P. C. F. R.	182 329	149 329	148 329	150 329
Storojineț	P. K. P. C. F. R.	182 94	149 94	148 94	150 94
Sulița Nouă Basarabia . . . Sulița Nouă Bucovina . . .	P. K. P. C. F. R.	182 67	149 67	148 67	150 67
Tăuții de Sus	P. K. P. C. F. R.	182 386	149 386	148 386	150 386
Târgoviște	P. K. P. C. F. R.	182 338	149 338	148 338	150 338
Târgu Mureș . . . . Târgu Mureș Orașul de Sus .	P. K. P. C. F. R.	182 342	149 342	148 342	150 342
Timișoara D-ța Elena . . . . Timișoara Fabrică	P. K. P. C. F. R.	182 390	149 390	148 390	150 390
Topleț	P. K. P. C. F. R.	182 386	149 386	148 386	150 386
Turnu Măgurele . . . . . . Turnu Măgurele Port	P. K. P. C. F. R.	182 364	149 364	148 364	150 364
Uioara	P. K. P. C. F. R.	182 351	149 351	148 351	150 351
Urziceni	P. K. P. C. F. R.	182 329	149 329	148 329	150 329
Zastavna H	P. K. P. C. F. R.	182 55	149 55	148 55	150 55
Zimnicea	P. K. P. C. F. R.	182 368	149 368	148 368	150 368
Zlatna	P. K. P. C. F. R.	182 368	149 368	148 368	150 368
		303*)	303*)	303*)	303*)

Nr H. Tz. V. 255/26.

Poz. 661. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa część II.

Z mocą obowiązującą od dnia 25 listopada 1938 roku, wprowadza się do powyższej taryfy następujące uzupełnienia:

1. W taryfie artykułowej nr 15 w tablicy B włącza się nową stację:

1	2	3	4
Pińsk	B	pd. col. a pd. col. b 5 t 10 t, 15 t	1617 1415 1030 861

2. W taryfie artykułowej nr 72, w tekście taryfy po ustępie pierwszym zamieszcza się następujący nowy ustęp:

„Postanowienia specjalne:

Przy nadaniu w składach całych pociągów najmniej 600 ton, stawki przewozowe z tablicy B, za wyłączeniem stacji Śniatyn obniża się o 10%. Warunki nadania składów pociągowych winny być omówione z D.O.K.P., do której należą stacje nadawcze.

Przewoźne oblicza się na kolejach rumuńskich według ogólnych postanowień o obliczaniu przewoźnego, natomiast na kolejach polskich za ładowność wagonu. Patrz jednakże postanowienia taryfy część I rozdział B—III—9."

Nr. H. Tz. V. 253/180.

Poz. 662. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa dla komunikacji między Rumunią a portami morskimi Gdynia i Gdańsk, część II, taryfa art. nr 57, na wysłodki buraczane.

Z mocą obowiązującą od dnia 25 listopada 1938 roku, włącza się do tabeli A, taryfy artykułowej nr 57, rumuńską stację „Moşi" z następującą stawką opłat przewozowych:

1	2
Moşi	20

Nr. Hrz. V. 268/82.

Poz. 663. Polsko-adriatycki związek kolejowy. Międzynarodowa taryfa związkowa na przewóz towarów. Zniżone opłaty przewozowe dla przesyłek węgla kamiennego i brykietów węglowych.

W Rozporządzeniu wprowadzającym zniżone opłaty przewozowe dla przesyłek węgla kamiennego i brykietów węglowych, ogłoszonym wraz ze zmianami w Dz. T. i Z. K. nr 10 z dnia 1 kwietnia 1936 r. — poz. 156, nr 16 z dnia 30 maja 1936 r. — poz. 274, nr 19 z dnia 1 lipca 1936 r. — poz. 324, skreśla się ustęp o treści: „Za przesyłki te pobiera się ponadto dodatek do przewoźnego na rzecz austriackich kolei związkowych w wysokości 300 gr, za każdą przesyłkę".

Zmiana ta obowiązuje od 1 października 1938 r.

Nr. H. Tz. II. 20/43.

Poz. 664. Polsko-węgierski związek kolejowy. Międzynarodowa związkowa taryfa towarowa na przewóz węgla kamiennego, brykietów węglowych i koksu z węgla kamiennego.

Z ważnością od dnia 1 grudnia 1938 r. wprowadza się do powyższej taryfy następujące zmiany:

Na str. 3 w objaśnieniach określeń i skrótów w wierszu 1 i 2 słowa: „23 października 1924 r." zmienia się na: „23 listopada 1933 r.".

Na str. 4 we wstępie w wierszu 7 i 8 słowa: „23 października 1924 r." zmienia się na: „23 listopada 1933 r." oraz skreśla się wiersze 19, 20 i 21 od słów: „Obostrzenie warunków" do słów: „uczestniczące zarządy kolejowe".

Na str. 20 w spisie ładowni kopalnianych skreśla się ładownie: „Kopalnia Wanda— Lech — Czarny Las — Kt 15". Przy ładowni „Kopalnia Walenty — Wawel pole południowe zmienia się nazwę stacji ekspedycyjnej „Wolfgang" na „Wawel".

Na str. 21 w spisie koksowni zmienia się nazwę koksowni „Królewska Huta I" na „Huty Piłsudski I" oraz „Królewska Huta II" na „Huty Piłsudski II".

Nr. H. Tz. II. 45/6.

Poz. 665. Polsko-łotewsko-estoński związek kolejowy. Taryfa towarowa dla komunikacji pomiędzy stacjami kolei żelaznych, położonych na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej z jednej strony, a stacjami: 1) kolei łotewskich, 2) kolei estońskich, w tranzycie przez Łotwę, 3) Portem Helsinki w tranzycie przez Łotwę i Estonię, z drugiej strony, część II.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 grudnia 1938 r. wprowadza się do wyżej wspomnianej taryfy zmiany następujące:

1) W Rozdziale II „Przepisy o obliczaniu przewoźnego", na stronie 16, w § 17 w przepisach „na kolejach łotewskich", w ustępie „a)" w tablicy wag jednostkowych, przy nazwach: „Świnie, prosięta", wagę jednostkową „200 kg" zmienia się na „250 kg".

2) W Rozdziale IV „Nomenklatura i klasyfikacja towarów", na stronie 143, w rubryce 14 „Uwagi", w tabeli uwagi „2", wskazane dla pozycji „118-e" dla norm 5 t, 10 t, 15 t, klasy: „7, 9, 10" zastępuje się odpowiednio oznaczeniem: klas „9, 11, 12".

Nr. H. Tz. VI. 322/128.

Poz. 666. Polsko-czeskosłowacki związek kolejowy. Taryfa towarowa część I i II zeszyty 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 11.

Z ważnością od dnia 1 grudnia 1938 r. wprowadza się następujące zmiany w zarządzeniu, ogłoszonym w Dz. T. i Z. K. z r. 1938 nr 49, poz. 602:

W drugim wierszu po słowach: „komunikacji sąsiedzkiej" zamieszcza się: „a od dnia 1 grudnia 1938 r. także ze stacjami sudecko-niemieckimi, jak również i w tranzycie przez linie kolei niemieckich (włącznie z krajem sudeckim)".

Punkty 2 i 3 skreśla się i zastępuje brzmieniem następującym:

2. Komunikacja ze stacjami sudecko-niemieckimi jak również i w tranzycie przez linie kolei niemieckich (włącznie z krajem sudeckim).

Wyżej wymienione zeszyty taryfowe mogą mieć zastosowanie w powyższej komunikacji z następującymi zmianami i ograniczeniami:

a) Nadawanie przesyłek drobnicowych jest niedopuszczalne. Przesyłki te odprawia się nadal wyłącznie przez bezpośrednie sąsiedzkie polsko-czeskosłowackie punkty graniczne.

b) Zamieszczanie w liście przewozowym żądania łamanego obliczenia przewoźnego jest niedopuszczalne na liniach kolei czeskosłowackich i niemieckich. Również niedopuszczalne jest nowe nadanie przesyłki na którejkolwiek stacji leżącej na nowej czeskosłowacko-niemieckiej granicy.

c) Nie przyjmuje się do przewozu przesyłek, przy których nadawca zamieścił w liście przewozowym żądanie dokonania odprawy celnej na określonej stacji, leżącej na nowej czeskosłowacko-niemieckiej granicy.

3. Kierowanie przewozów.

a) Przy zastosowaniu taryf bezpośrednich obowiązują zasadniczo ustalona w nich droga przewozu.

b) W komunikacji ze stacjami kolei czeskosłowackich zmienia się niektóre przejścia graniczne jak następuje:

Dotychczasowe przejście	Nowe przejście:
Boh, Pe	Hrušov — Bogumin
Tš	Čadca — Mosty Śląskie (dla stacyj Dyrekcji Kolei Państwowych Brno i Olomouc, dla których obowiązywało dotychczasowe przejście Tš, obowiązuje droga przewozu Gnojnik — Dobrá).
Ch, Fr, Kl, Joh, Vp, Rz, Mo, Po	Terezín — Bohušovice n. O — Lobositz (Lovosice)
Dě, Se, Eb, Va	Mělnik — Liboch (Liběchov)
Lbc, Sgb, Ji, Pol	Sychrov — Liebenau (Hodkovice u Liberce)
La, Mn, StS, Ml	Česká Metuje — Wekelsdorf (Treplice nad Metují)
Hyn, Hl, Kr, Op, Chu	Velka Bystřice — Marienthal (Marianske Udolí)

Polsko-niemieckie przejścia graniczne pozostają bez zmiany.

c) W komunikacji ze stacjami sudecko-niemieckimi w relacjach, dla których według przepisów kierunkowych drogą przewozu prowadzi przez polsko-czeskosłowackie bezpośrednie przejścia sąsiedzkie (w tranzycie przez Č.S.D.) przesyłki przewozi się według uznania kolei przez odpowiednie czeskosłowacko-niemieckie przejście, leżące najbliżej sudecko-niemieckiej stacji nadania względnie przeznaczenia.

W komunikacji z sudecko-niemieckimi stacjami, dla których droga przewozu prowadzi wyłącznie przez linie kolei niemieckich (bez udziału Č.S.D.)pozostają w mocy bez zmiany dotychczasowe przepisy kierunkowe.
Nr H. Tz. III. 86/4

Poz. 667. Polsko-czeskosłowacki związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi. Międzynarodowa taryfa związkowa, część II, zeszyt 1 i 3.

Z ważnością od 26 listopada 1938 roku wprowadza się do powyższej taryfy następujące zmiany i uzupełnienia:

W części II, zeszyt 1.

Strona 46. Taryfa artykułowa nr 210 (Ropa naftowa surowa).
W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Liben dolni nádraži	C	2530

W części II, zeszyt 3.

Strona 9. Alfabetyczny spis towarów wymienionych w nomenklaturze taryf.
W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Oleje: stearynowy	41 H

Strona 30. Taryfa artykułowa nr 41 (Tłuszcze i oleje).
W pozycji H dodaje się nowy wiersz:
„Olej stearynowy.”

Strona 51. Taryfa artykułowa nr 47 (Owoce oleiste i nasiona).
W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Olomouc Nová—Ulice	D	3420	2650	2990

Nr H. Tz. III. 134/59.

Poz. 668. Polsko-czeskosłowacki związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi. Międzynarodowa taryfa związkowa, część I i część II, zeszyty 1, 3, 4, 5 i 6.

Z ważnością od dnia 26 listopada 1938 r. do powyższej taryfy wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W części I.

Strona 7. Wstęp.

W ustępie „Zeszyt 1 zamieszcza się nowe taryfy artykułowe: nr 125 (kamień winny 73 i kwasy), nr 137 (ultramaryna).

W części II, zeszyt 1.

Strona 4. Spis rzeczy:

Zamieszcza się nowe następujące taryfy artykułowe:

Taryfa artykułowa nr 125 (kamień winny i kwasy) 36
Taryfa artykułowa nr 137 (ultramaryna) 38

Strona 12 i 13: Alfabetyczny spis towarów, włączonych do taryf arytkułowych.

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Ałun chromowy	125 B
Kamień winny	125 A
Kwasy:	
cytrynowy	125 C
winny	125 C
Ultramaryna	137

Strona 20 i 23. Taryfa artykułowa nr 1. (Towary wszelkiego rodzaju).

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Kaznějov	5400	4040	3730
Stupno-Břasy	5230	3680	3390

Strona 36. Po taryfie artykułowej nr 110 zamieszcza się nową taryfę artykułową następującą:

Taryfa artykułowa nr 125

A. Kamień winny (winian wapnia surowy).
B. Ałun chromowy.
C. Kwasy:

1. cytrynowy
2. winny.

Obszar ważności.

Obowiązuje w kierunku do portów morskich.

TABELA A. 1.

od stacji	Towary pozycji	do stacji Gdynia-Port, Danzig (Gdańsk)	
		5 t	10, 15 t
Kaznějov	A. C.	3350	3030
	B.	3350	2930

Strona 38. Po taryfie artykułowej nr 135 zamieszcza się nową taryfę artykułową następującą:

Taryfa artykułowa nr 137.

Ultramaryna.

Obszar ważności.

Obowiązuje w kierunku do portów morskich.

TABELA A. 1.

od stacji	do stacji Gdynia-Port, Danzig (Gdańsk)	
	5 t	10, 15 t
Stupno—Břasy	3650	3360

W części II, zeszyt 3.

Strona 56. Taryfa artykułowa 113 (słód).

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Smichov	2080	1960

W części II, zeszyt 4.

Strona 40 i 41. Taryfa artykułowa nr 129 (wyroby z drzewa).

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Olomouc hlavni nádraži	G	2960	2680
Přerov	G	2850	2580

Strona 48. Taryfa artykułowa nr 162 (Wyroby koszykarskie).

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Olomuc hlavni nádraži	3250	2280
Přerov	3150	2190

W części II, zeszyt 5.

Strona 30. Taryfa artykułowa nr 106 (Szkło).

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Olomouc hlavni nádraži	B 2 a	3010	2720
Přerov	B 2 a	2900	2630

W części II, zeszyt 6.

Strona 44. Taryfa artykułowa nr 104 (Żelazo).

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Přerov	B 4	1950	1740

Strona 64. Aneks.

W nomenklaturze poz. aneksu nr 601, w wierszu drugim oznaczenie: nr 214 i 221A zmienia się na nr 214.

Nr. H. Tz. III 134/58.

Poz. 669. Polsko-czeskosłowacki związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi. Międzynarodowa Taryfa Związkowa, część II, zeszyt 6.

Z ważnością od dnia 26 listopada 1938 r. wprowadza się do powyższej taryfy następujące zmiany i uzupełnienia:

Strona 67. Aneks.

W pozycji aneksu nr 604 w ustępie :„Warunki stosowania" punkt 4 skreśla się i zastępuje nowym następującym:

„4) Stawki obowiązujące dla towarów pozycyj „E 1, 2, G" od stacyj Moravská Ostrava hlaźni nadraži i Svinov Vitkovice mogą być stosowane również przy obliczaniu przewoźnego za przesyłki pozycyj A 2, A 3, i C taryfy artykułowej nr 3.".

Nr H. Tz. III. 134/62

Poz. 670. Komunikacja towarowa pomiędzy Polską a Związkiem Socjalistycznych Republik Rad. Taryfa dla komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami kolei polskich, włączając stacje, położone na obszarze Wolnego Miasta Gdańska, z jednej strony, a stacjami kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad, z drugiej strony, części I, II, zeszyty A i B, obowiązująca od dnia 15 sierpnia 1937.

Z mocą obowiązującą od dnia 25 listopada 1938 r. w powyższej taryfie wprowadza się zmiany następujące:

W Części I.

na stronie 14, w Rozdziale III. „Przepisy o przeekspedjowaniu przesyłek przez kolej", w Dziale A. „Przepisy o przeekspedjowywaniu przez kolej przesyłek przy ich przewozie ze Z. S. R. R. do Węgier i odwrotnie", w punkcie „2" w wierszu pierwszym, słowo: „Zebrzydowice" zastępuje się słowem: „Mosty Śląskie.".

W Części II zeszyt A:

W Rozdziale II, w „Nomenklaturze i klasyfikacji towarów:

1) na stronie 40, w uwadze „3)" brzmienie ustępów a), b) i c) zastępuje się nowem brzmieniem następującym:

a) od gr. P. pod Mohylanami do gr. P. pod Boguminem (kierunek Hrušov) —0,228 j. t
b) „ „ „ „ Podwołoczyskami do gr. P. pod Boguminem (kierunek Hrušov)—0,224 j. t
c) „ „ „ „ Stołpcami do gr. P. pod Boguminem (kierunek Hrušov) —0,243 j. t".

2) na stronie 90, w uwadze „6)" w wierszu pierwszym słowa: „pod Zebrzydowicami" zastępuje się słowami: „pod Boguminem (kierunek Hrušov)."

3) na stronie 92 w uwadze „3)" w wierszu pierwszym i drugim, słowa: „pod Zebrzydowicami" zastępuje się słowami: „pod Boguminem (kierunek Hrušov)."

4) na stronie 116, w uwadze „8)" w wierszu drugim, słowa: „pod Cieszynem i Zebrzydowicami" zastępuje się słowami: „pod Mostami Śląskimi, Gnojnikiem Szumbarkiem Śląskim i Boguminem (kier. Hrušov).

W Części II zeszyt B.

W Rozdziale III, w dziale A. „Wykaz odległości taryfowych kolei polskich" (strony 6—31), skreśla się nazwy: „Cieszyn (gr. państwa)" i „Zebrzydowice (gr. państwa) wraz ze wszystkimi danymi, a w zamian włącza się w porządku alfabetycznym następujące nazwy wraz z powyższymi odległościami:

Bogumin gr. p. (kierunek Annaberg) . .	K	1089	964	845	842	705	669
Bogumin gr. p. (kierunek Hrušov) . . .	K	1094	969	850	847	710	674
Gnojnik gr. p.	K	1101	976	857	854	717	681
Mosty Śl. gr. p.	K	1117	992	873	870	733	697
Szumbark Śl. gr. p.	K	1106	981	862	859	722	686

Nr. H. Tz. V. 302/30.

Poz. 671. Niemiecko-polsko-sowiecki związek kolejowy. Taryfa na przewóz towarów i zwierząt w komunikacji pomiędzy stacjami kolei niemieckich, a stacjami kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad przez Polskę i obszar Wolnego Miasta Gdańska, część I, obowiązująca od dn. 1 marca 1934 r.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 1939 r. w wyżej wspomnianej taryfie w „Aneksie" 1", zawierającym przepisy o dalszej odprawie przez kolej przesyłek w komunikacji z Francją, włącza się w końcu nowy ustęp „c)" o brzmieniu następującym:

„c) Przesyłki przeładowuje się we wszystkich przypadkach na polsko-sowieckiej granicy".

Nr H. Tz. VI. 312/34.

Poz. 672. Taryfa Międzynarodowa na przewóz osób i bagażu kolejami żelaznymi (TMO).

§ 1. Z dniem 1 grudnia 1938 r. przedrukowana w powyższej taryfie, obowiązującej od dnia 1 października 1938 r., Konwencja Międzynarodowa o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznymi (KMO), podpisana w Rzymie dnia 23 listopada 1933 r. (Dz. U. R. P. nr 35 z r. 1938, poz. 300), będzie obowiązywała także w komunikacji z Finlandią i Grecją.

§ 2. W tekście zamieszczonym na str. 2 powyższej taryfy skreśla się z dniem 1 grudnia 1938 r. wyrazy „Finlandią, Grecją".

Nr H. P. I. 5/6.

Poz. 673. Taryfa towarowa kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i W. M. Gdańska (linie normalnotorowe) część I A.

Z dniem ogłoszenia tracą moc obowiązującą zarządzenia ogłoszone w Dz. Taryf i Zarz. Kol. z roku 1938, nr 43, poz. 551, nr 48, poz. 596 i nr 51, poz. 615 w sprawie podwyższenia ładowania i nośności węglarek 15, 20 i 30 tonowych.

Nr. R. T. VI. 180/58.

Poz. 674. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (Linie normalnotorowe), część I—B.

Z dniem 28 listopada 1938 roku traci moc obowiązującą zarządzenie ogłoszone w Dz. T. i Z. K. z roku 1938, nr 51, poz. 616 uzupełnione sprostowaniem, ogłoszonym w Dz. T. i Z. K. z roku 1938, nr 52 w sprawie skrócenia terminu wolnego od postojowego do 8 godzin służbowych dla towarów załadowanych do węglarek.

Poz. 675. Zarządzenie z dnia 14 listopada 1938 r. w sprawie zatwierdzenia skrócenia terminu wolnego od postojowego dla przesyłek przewożonych w wagonach krytych i węglarkach koleją wąskotorową kujawską.

Zatwierdza się zarządzenie Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie wydane na zasadzie postanowień pkt 21, § 14 i pkt 44, § 16 Regulaminu Przewozów (cz. I A Taryfy Towarowej), w sprawie skrócenia, w okresie od dnia 10 listopada 1938 r. do odwołania, terminu wolnego od postojowego dla wszelkich przesyłek przewożonych w wagonach krytych i węglarkach koleją wąskotorową Kujawską, przy naładowywaniu lub wyładowywaniu, oprócz przesyłek zwierząt, do 4 godzin służbowych dla wagonów ładowności do 10 ton i do 6 godzin dla wagonów ładowności 10 ton i więcej.

Nr R. W. IV. 158/51/38.

Poz. 676. Zarządzenie z dnia 20 listopada 1938 r. w sprawie zatwierdzenia skrócenia terminu wolnego od postojowego przy wyładowaniu przesyłek na torach ogólno-ładunkowych stacji Cieszyn.

Zatwierdza się zarządzone przez Dyrekcję Okręgową Kolei Państwowych w Krakowie — na podstawie § 16, pkt 44 ust. 2 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych — skrócenie do 8 godzin służbowych terminu wolnego od postojowego przy wyładowaniu przesyłek na torach ogólnoładunkowych stacji Cieszyn, na czas od 19 listopada 1938 aż do odwołania.

Nr R. T. VI. 180/55.

Minister Komunikacji: *(—) J. Ulrych.*

II. OBWIESZCZENIA.

1) **W sprawie odchyleń w komunikacji z Czechosłowacją i Bułgarią od art. 19 i 21 Konwencji międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi podpisanej w Rzymie dnia 23 listopada 1933 r.**

Urząd Centralny przewozów międzynarodowych kolejami żelaznymi w Bernie powiadomił o następujących odchyleniach od art. 19 i 21 Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi, podpisanej w Rzymie dnia 23 listopada 1933 r. (Dz. U. R. P. nr 89 z r. 1937, poz. 642), które zostały wydane na podstawie art. 65 tej Konwencji:

A. W komunikacji z Czechosłowacją:

Począwszy od dnia 15 listopada 1938 r. przesyłki pochodzące z zagranicy, przeznaczone do stacyj położonych na obszarze czechosłowackim, nie mogą być obciążone zaliczeniami ani zaliczkami w gotowiźnie i nadawcy nie wolno dodatkowo obciążać takich przesyłek zaliczeniami drogą zmiany umowy o przewóz.

Zarządzenie dotyczące przesyłek pochodzących z Niemiec, przeznaczonych do Czechosłowacji, stają się bezprzedmiotowe (lit. B obwieszczenia 3), ogłoszonego w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych nr 41 z r. 1938).

B. W komunikacji z Bułgarią:

Począwszy od dnia 12 listopada 1938 r. przesyłki zwyczajne, pośpieszne i ekspresowe wysyłane z zagranicy, przeznaczone do jednej ze stacyj kolei bułgarskich, nie mogą być obciążone zaliczeniami ani zaliczkami w gotowiźnie i nadawcy nie wolno zmieniać umowy o przewóz, o ile chodzi o ustanowienie zaliczenia.

Nr H. P. I. 3/51.

---

2) Zawieszenie całkowitego przewozu osób, bagażu i towarów koleją wąskotorową Nowy Łupków — Cisna.

Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych we Lwowie — za zgodą Ministra Komunikacji — na zasadzie postanowień pkt. 6, § 5 Regulaminu Przewozów (Cz. IA Taryfy Towarowej) zawiesiła całkowicie przewożenie osób, bagażu i towarów koleją wąskotorową Nowy Łupków – Cisna od dnia 14 listopada 1938 r. na okres jednego tygodnia.

Nr. R. W. IV. 158/52/38.

---

3) W sprawie przywrócenia normalnego terminu wolnego od postojowego na stacji Chabówka.

Z dniem 23 października 1938 r. przywrócono normalny termin wolny od postojowego przy wyładowywaniu przesyłek na torach ogólno-ładunkowych stacji Chabówka, skrócony zarządzeniem, ogłoszonym w Dz. Tar. i Zarz. Kol. Nr 51/1938, poz. 619.

Nr R. T. VI. 286/13.

---

4) Przywrócenie normalnego terminu wolnego od postojowego przy wyładowaniu na stacji Kraków i Szaflary.

Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Krakowie przywróciła z dniem 18 listopada 1938 r. normalny termin wolny od postojowego przy wyładowywaniu na torach ogólno-ładunkowych na stacji Kraków skrócony zarządzeniem, ogłoszonym w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych nr 51/1938, poz. 619 i na stacji Szaflary, skrócony zarządzeniem. ogłoszonym w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych nr 41/1938, poz. 534.

Nr R. T. VI. 180/54.

---

5) Zniżka przewoźnego na kolejach Czeskosłowackich na węgiel kamienny z Polski.

Z ważnością od dnia 27 listopada 1938 r. aż do odwołania koleje czeskosłowackie wprowadziły następującą zniżkę:

„Za przesyłki węgla kamiennego ze wszystkich polskich kopalń z wyjątkiem stacyj nadawczych Dąbrowa Śl., Karwina, Orłowa i Sucha Średnia, do wszystkich stacyj czeskosłowackich, jeżeli nie są wymienione w zeszycie 1 polsko-czeskosłowackiej taryfy związkowej, stosuje się za przewóz od punktów granicznych **Hrušov, Šenov ve Slezsku, Dobra i Čadca** stawki klasy XVIII, obniżone o **40 hč.** za **100 kg.**

---

6) Kolejowy kurs walut zagranicznych.

Na podstawie § 7 Regulaminu przewozu osób, bagażu i przesyłek ekspresowych (Dz. U. R. P. Nr 91, poz. 580 z roku 1935), §51 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 521 z roku 1938), art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznymi z dnia 23 listopada 1933 (Dz. U. R. P. Nr 35, poz. 300 z roku 1938) i art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi z dnia 23 listopada 1933 (Dz. U. R. P. Nr 89, poz. 642 z roku 1937) ogłasza się kursy walut zagranicznych, według których kolej przerachowuje kwoty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), oraz kursy, po jakich kolej przyjmuje zapłatę w obcej walucie (kursy przyjmowania) w wypadkach zarządzenia przyjmowania opłat również w walucie zagranicznej.

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

Obowiązuje od dnia 20 października 1938 r., aż do odwołania:

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):		2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):	Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty	8,92 zł	Za 100 złotych . 11,22 dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. .	5,35 zł	„ „ „ . 19.00 dolarów St. Zjedn.	
1	Za 100 franków francuskich. . . .	14,40 zł	Am. Półn.	0
12	„ „ franków belgijskich	18,15 zł	„ „ „ . 715,00 franków francuskich .	1
2	„ „ franków szwajcarskich . . .	122,00 zł	„ „ „ . 560,00 franków belgijskich .	12
11	„ „ franków złotych	172,00 zł	„ „ „ . 83,50 franków szwajcarskich	2
3	„ „ guldenów gdańskich	100,00 zł	„ „ „ . 100,00 guldenów gdańskich .	3
4	„ „ koron czeskich	18,50 zł	„ „ „ . 550,00 koron czeskich . .	4
12	„ „ koron duńskich	115,00 zł	„ „ „ . 2600.00 lei rumuńskich . . .	5
12	„ „ koron norweskich	129,00 zł	„ „ „ . 362.00 lirów włoskich . .	6
12	„ „ koron szwedzkich	133,00 zł	„ „ „ . 113,00 litów litewskich. . .	
5	„ „ lei rumuńskich.	3,95 zł	„ „ „ . 47,75 marek niemieckich .	7
6	„ „ lirów włoskich.	28,15 zł	„ „ „ . 102,00 szylingów austriackich	9
	„ „ litów litewskich	90,00 zł	„ „ „ . 58,20 franków złotych . .	11
7	„ „ marek niemieckich	214,00 zł	„ „ „ . 835,00 dynarów jugosłowiańskich.	12
9	„ „ szylingów austriackich . . .	100,00 zł		
12	„ „ dynarów jugosłowiańskich .	12,35 zł		
8	„ „ pengő złotych[1])	157,00 zł		
12	„ „ florenów holendersich . .	292.50 zł		

[1]) Na skutek interwencji narodowego Banku węgierskiego kurs wprowadzony od dnia 18 czerwca 1936 r. Nr F. D. IV. 126/23.

SPROSTOWANIA.

1) **Taryfa Towarowa P.K.P. na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (Linie normalnotorowe), część II, zeszyty 1 i 3.**

W zeszycie 1.

Na str. 124, w załączniku 1 do taryf specjalnyźh WD nazwę stacji Bojanowo prostuje się na: „Bojanowo Stare”.

Na str. 194, w załączniku 1 do taryf specjalnych WF dodaje się w drodze sprostowania nazwę stacji Bogumin z ważnością od dnia 1 listopada 1938 r.

W zeszycie 3.

Na str. 216, w taryfie specjalnej PR - 10, w p. 1 „Przedmiot”, w rubryce „Poz. k. t.” liczbę 151 prostuje się na: „162”.

2) **Taryfa Towarowa Polskich Kolei Wąskotorowych, część I, oraz część II.**

W części I.

Na str. 14 skreśla się w drodze sprostowania z ważnością od dnia 1 października 1938 roku odchylenie do § 13 T. cz. I—A wraz z tytułem i tekstem odchylenia.

W części II.

a) w taryfie wyjątkowej nr 4 na kolei wąskotorowej Kujawskiej (Dz. T. i Z. K. z roku 1938, nr 52, poz. 622) w nagłówku u góry strony oznaczenie taryfy wyjątkowej nr 5 prostuje się na oznaczenie nr 4.

b) w taryfie wyjątkowej nr 15 na kolei wąskotorowej Kujawskiej (Dz. T. i Z. K. z roku 1938, nr 52, poz. 622), w p. 5 „Ulgi specjalne" kontyngent dla st. Mały Pątnów w rubr. „do" w wierszu drugim prostuje się z 22500 na „21500" oraz kontyngent dla st. Sierpów w rubr. „do" w wierszu drugim prostuje się z 13200 na „13900".

3) Spis stacyj i przystanków kolejowych.

W zarządzeniu ,ogłoszonym w Dz. T. i Z. K. z roku 1938, nr 33, poz. 448 podano, że na str. 57 Spisu, przy nazwie stacji Gdynia Dworzec Morski skreśla się oznaczenie Dr oraz dodaje się nowe oznaczenie M i D 6). Zarządzenie to prostuje się w ten sposób, że zmiany powyższe dotyczą rubryki 7 Spisu stacyj i przystanków kolejowych.

4) Obwieszczenia nr 4 i 5 ogłoszone w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych nr 42 z 1938 roku w sprawie podwyższenia opłat składowego, otrzymują następujące brzmienie:

Obwieszczenia nr 4 i 5 ogłoszone w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych nr 42 z 1938 roku w sprawie podwyższenia opłat składowego, otrzymują następujące brzmienie:

4) Z powodu nadmiernego nagromadzenia się przesyłek mebli w magazynie kolejowym na stacji Katowice-Bogucice, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Katowicach na podstawie § 14 pkt. 21 i § 16 pkt. 44 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych podwyższyła na czas od dnia 18 października 1938 r. aż do odwołania do pięciokrotnej wysokości, opłatę za przechowanie w magazynie kolejowym na stacji Katowice Bogucice przesyłek mebli z pozycji 953, 954 i 955 Klasyfikacji Towarów z Taryfy Towarowej Cz. I B.

5) Z powodu nadmiernego nagromadzenia się przesyłek drobnych, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Katowicach na podstawie § 14 pkt. 21 i § 16 pkt. 44 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych, podwyższa na czas od dnia 1 października 1938 r. aż do odwołania do dwukrotnej wysokości opłaty za przechowanie przesyłek w magazynie kolejowocelnym w Katowicach. Równocześnie Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Katowicach podwyższyła opłatę za przechowanie w magazynie krajowym w Katowicach przesyłek mebli z pozycji 953, 954 i 955 Klasyfikacji towarów z Taryfy Towarowej cz. I B do wysokości pięciokrotnej.

Nr. H. P. III. 127/15.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — 10 zł, w pozostałych krajach — 1.50 dolara złotego. Pojedyńczy numer — 1 zł *).

Prenumeratę wpłacać należy zgóry przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyńcze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności. Za zmianę adresu opłata wynosi 50 gr.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Cena ogłoszeń: za stronę — 100 zł, ½ strony — 50 zł, ¼ strony 30 zł, ⅛ strony — 20 zł, 1/16 strony — 10 zł, drobne — po 20 gr na wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów odbywa się w Administracji wydawnictw M. K. oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 101971